STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 51532
28 september 2016

Gemeente Delft, verkeersbesluit Bastiaansplein, instellen geslotenverklaring uitgezonderd fietsers en ontheffinghouders



Nummer: 2864784

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van borden model C1, zonaal uitgevoerd, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het plaatsen en verwijderen van onderborden moet geschieden krachtens een verkeerbesluit;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- in een gedeelte van het centrum van Delft een geslotenverklaring voor motorvoertuigen en brommers geldt;
- de gemeenteraad van Delft in 2000 de Nota Bereikbare binnenstad heeft vastgesteld waarin besloten is de binnenstad (gefaseerd) autoluw te maken;
- dit is gedaan door een gedeelte van de binnenstad aan te wijzen als afgesloten gebied waarbij het mogelijk is voor belanghebbenden om een ontheffing aan te vragen;
- het zogenaamde ‘autoluwplus’ gedeelte van de binnenstad voorheen was afgesloten met behulp van pollers;
- het college van B&W op 25 september 2014 heeft besloten de pollers te vervangen door een systeem met kentekenherkenning;
- deze kentekenherkenning gebeurt door middel van controle op basis van het kenteken;
- in juni 2015 het Openbaar Ministerie heeft bepaald dat camerahandhaving alleen toegestaan is bij locaties waar een bord uit de C-categorie van kracht;
- dit juridisch is opgenomen in de ‘Beleidsregels Buitengewoon Opsporingsambtenaar’ geldend vanaf 1 juli 2015;
- op een aantal locaties waar voertuigen de afgesloten binnenstad in kunnen rijden echter geen borden uit de C-categorie zijn geplaatst maar het bord model G7 hangt ter aanduiding van het voetgangersgebied;
- op G7-borden niet gehandhaafd kan worden op overtreding en er dus ook geen boetes opgelegd kunnen worden;
- om handhaving mogelijk te maken op de toegangen voor voertuigen tot het voetgangersgebied borden model C1 geplaatst moeten gaan worden;
- de geslotenverklaring 7 dagen per week van kracht is waarbij ontheffinghouders en fietsers worden uitgezonderd;
- de borden G7 en de daarbij behorende verkeersbesluiten nog niet worden ingetrokken vanwege een evaluatie door de gemeente en de mogelijke aanpassing door het Rijk van de beleidsregels voor buitengewoon opsporingsambtenaren;
- in het eerste kwartaal van 2017 de gemeente de bebording in de binnenstad integraal gaat bekijken en waar nodig aanpassingen worden aangebracht;



- bij deze evaluatie rekening wordt gehouden met een mogelijke aanpassing van de beleidsregels voor Buitengewoon Opsporingsambtenaar door de landelijke overheid waarbij het dan voor gemeenten mogelijk wordt ook digitaal te handhaven op borden uit de G-categorie;
- twee van de ingangen tot het autoluwplus gebied is gelegen op het Bastiaansplein, te weten bij de kruising met het Vesteplein en bij de kruising van de Zuiderstraat met de Kruisstraat;
- de locatie bij het Vesteplein tot voor kort alleen als uitgang fungeerde maar nu ook als toegang gaat fungeren voor ontheffinghouders;
- dit is gedaan om de hoeveelheid autobewegingen in het autoluwe gebied verder te beperken;
- bovengenoemde maatregel genomen kan worden door het plaatsen van bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen, de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen, de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de onder ‘besluiten’ genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. een geslotenverklaring in te stellen bij de ingang van het voetgangersgebied waarvoor fietsers en ontheffinghouders zijn uitgesloten door het plaatsen van bord model C1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met onderbord OB52 (uitgezonderd fietsers) en een onderbord met de tekst ‘UITGEZONDERD ONTHEFFINGHOUDERS’ op de volgende locaties:
   a. bij de kruising van de Asvest met het Vesteplein;
   b. bij de kruising van de Zuiderstraat met de Kruisstraat;

2. de in dit besluit genoemde verkeerstekens te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Advies Ruimte & Economie

Delft, 26 september 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ’s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.